



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№30 август 2006

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ – 2004
ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ

ГАЗПРОМ ИДЁТ НА ВОСТОК

Одним из основных стратегических приоритетов Газпрома является развитие и совершенствование Единой системы газоснабжения.

«Энергетическая стратегия России на период до 2020 года» ставит задачи формирования и развития в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке новых крупных центров газодобычи и выхода России на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Томичи – на переднем крае

Эта важнейшая программа предполагает создание четырех крупных центров газодобычи: в Иркутской области, Красноярском крае, Республике Саха (Якутия), на Сахалине. В перспективе указанные центры войдут в Единую систему газоснабжения России, которая будет развиваться на востоке страны. Точкой соединения Восточной системы газопроводов и Единой системы газоснабжения будет являться компрессорная станция Просково (Кемеровская область), эксплуатируемая Томсктрансгазом.

ООО Томсктрансгаз является самым восточным дочерним обществом ОАО Газпром и сегодня осуществляет транспортировку природного газа по магистральным газопроводам в шести областях Западной Сибири. Это – Тюменская область (г. Нижневартовск), Томская, Омская, Новосибирская, Кемеровская области и Алтайский край.

Территория в 900 тысяч квадратных километров, протяженность магистральных трубо-

проводов 4600 километров, часто в условиях бездорожья, тайги, болот – всё это предъявляет особые требования к управляемости, обеспечению МТР, организации и производству работ.

Решением председателя правления ОАО Газпром А.Б. Миллера ООО Томсктрансгаз определено ответственным за эксплуатацию создаваемых и приобретаемых Газпромом на востоке России газотранспортных объектов.

В соответствии с принципами проектного менеджмента, нами разработан детальный план мероприятий по организации деятельности общества в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Что мы наметили

Исполнение плана предусматривает выполнение всего комплекса организационно-технических мероприятий:

- Создание оргструктуры – Управления по эксплуатации газопроводов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке и линейно-производственных Управлений
- Организация центра подготовки кадров – в Томском политехническом университете и собственном учебном центре
- Проведение комплексного обследования строящихся объектов, разработка планов и графиков строительства и ввода в эксплуатацию законченных объектов, выделение пускового

Единая система газоснабжения (ЕСГ) – это уникальный технический комплекс. Он проектировался, строился и продолжает развиваться как единая система, управляемая из единого центра и способная гибко реагировать на любые техногенные, конъюнктурные и климатические факторы. Система обладает существенным запасом надёжности и способна обеспечить бесперебойные поставки газа от скважины до конечного потребителя, в том числе, при пиковых сезонных нагрузках.

Алексей Миллер,
председатель
правления
ОАО Газпром

комплекса для подачи газа в г. Хабаровск

• Организация текущей производственной деятельности филиала – разработка производственных программ, организация системы технологической связи, приобретение производственной базы, оснащение автотранспортом и т.д.

Наша стратегическая задача – превратить к 2010 году Томсктрансгаз в современное высокотехнологичное предприятие.

Выполнение этой стратегической задачи включает в себя два основных направления: модернизация существующей газотранспортной системы и осуществление масштабных восточных проектов ОАО Газпром.

Ключевая задача модернизации – восстановление пропускной способности существующей магистрали до проектной, устранение «узких» мест.

В Томсктрансгазе разработаны и выполняются комплексные программы реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа, капитального ремонта основных фондов, программа работ по созданию интегрированных автоматизированных систем управления (ИАСУ).

Исполнение этих программ позволит в запланированные сроки вывести газотранспортную систему на проектное давление и проектную производительность, обеспечить максимальную товаро-транспортную работу, осуществить перевод оборудования на малолюдные технологии эксплуатации, обеспечить высокую степень автоматизации, оптимизировать процессы управления

производственно-хозяйственной деятельностью предприятия.

Сейчас в процессе капитальных ремонтов мы производим замену 120 километров трубы в год; учитывая наши природные условия, это очень внушительный показатель.

Готовимся приступить к реконструкции компрессорных станций; на них будут внедрены самые современные безлюдные технологии. Интенсивно идёт телемеханизация: полностью оснащены новыми системами объекты Юргинского ЛПУ, в значительной степени – Томского ЛПУ.

Выполнение восточных проектов Газпрома предполагает высокую организацию труда, внедрение современных технологий, грамотный менеджмент. Уже на этапе проектирования объектов магистрального транспорта газа должны быть заложены самые современные технологические решения: безлюдные технологии, полная телемеханизация объектов, космическая связь и т.д. Наше предприятие, понимая важность стоящих перед нами задач, активно сотрудничает с проектными и научно-исследовательскими институтами для разработки и внедрения современных новых высоких технологий в газовой промышленности.

Главное – люди

В связи с новыми стратегическими задачами, стоящими перед ООО «Томсктрансгаз», на современном этапе особенно актуальными являются вопросы развития персонала.

Продолжение на стр. 2 ►

Трасса строится

В конце года Бийск получит томский газ



ГАЗПРОМ ИДЁТ НА ВОСТОК

◀ Начало на стр. 1

В век развития информационных технологий появляется проблема своевременного обновления знаний. Мы считаем, что одним из важнейших принципов развития персонала является «обучение через всю жизнь».

Формирование и развитие системы непрерывного образования, профессиональной подготовки и повышения квалификации персонала общества, построенной на этом принципе, способствует, с одной стороны, притоку высокопрофессиональной молодежи, с другой — обеспечивает развитие сотрудников, к которым независимо от возраста предъявляются все более возрастающие требования, связанные с введением в производство новых технологий.

Для решения поставленных перед ООО Томсктрансгаз задач по развитию персонала было принято решение по созданию собственного учебного центра, оснащенного новейшими техническими средствами и современной учебно-методической базой, ориентированной на передовые производственные и образовательные технологии. Актуальность открытия учебного центра была определена тем, что в нашем регионе практически отсутствует качественное обучение по большинству рабочих специальностей Томсктрансгаза. На базе учебного центра будут обучаться представители тех рабочих специальностей, которые являются ключевыми для нашего общества, такие как оператор ГРС, линейный трубопроводчик, слесарь по ремонту технологических установок, монтер по защите трубопровода от коррозии и т.д.

Для подготовки инновационно ориентированных специалистов Томсктрансгаз заключил договор с Томским политехни-

ческим университетом. По рейтингу Министерства образования Российской Федерации университет входит в десятку лучших технических вузов России. Это единственным университет в РФ, который является членом международных ассоциаций ведущих вузов мира CLASTER и CESAER. ТПУ имеет договоры о сотрудничестве со 114 зарубежными университетами.

Только в содружестве

Договор о сотрудничестве с ТПУ позволит ООО Томсктрансгаз осуществлять планомерный рост повышения квалификации специалистов и руководителей общества, а также подготовить высокопрофессиональных молодых специалистов. В рамках договора предусмотрена целевая подготовка специалистов для нашего общества, которая включает в себя обучение по индивидуальным планам, прохождение производственной практики на базе нашего общества, разработку дипломных проектов по актуальным для нас проблемам. Сопровождение целевого студента на протяжении всего обучения позволяет формировать личность, которая становится носителем корпоративной культуры.

В связи с выходом на международные рынки нашему обществу необходимы молодые высококлассные специалисты международного уровня. Мы планируем готовить таких специалистов в Центре профессиональной переподготовки специалистов нефтегазового дела университета Heriot-Watt и Международном центре подготовки элитных специалистов трубопроводного транспорта нефти и газа Томского политехнического университета.

■ В.А. МАРКЕЛОВ,
генеральный директор
ООО Томсктрансгаз

От села Троицкого до города Бийска — 65 километров по прямой. Именно на таком протяжении будет проложен магистральный газопровод 2006 года. Крупный промышленный центр Алтайского края, ключ к горам южносибирской Республики Алтай, ждёт голубое топливо. Контрольный срок его подачи — декабрь.

— Не вижу проблем, — говорит Виктор Земляков. — Всё, что от нас зависит, реально выполнимо. Людей достаточно, техникой укомплектованы полностью.

Земляков — прораб или, точнее, начальник комплексного технологического потока ОАО Сибтрубопроводстрой. Он привык отвечать за свои слова.

Томсктрансгаз выступает на строительстве магистрали в качестве заказчика. Анатолий Титов, заместитель генерального директора, немногословен:

— Волжский трубный завод отгружает свою продукцию в наш адрес, трубы поступают на трассу. Подрядчик надёжный, так что всё будет сделано в срок.

Мощные бульдозеры ведут расчистку трассы. Снимается

примерно полуметровый слой великолепных алтайских чернозёмов. После того, как трубу уложат в глубокую траншею, эта драгоценная почва будет возвращена на своё место, и пространства полей, временно арендованные Томсктрансгазом у крестьян, вновь вернутся в сельскохозяйственный оборот. Это называется рекультивация земель.

Надо сказать, что не все земледельцы сразу принимают такую идею. В Смоленском районе Алтайского края был даже случай, когда фермер вышел с ружьём против геодезистов, размечающих будущую трассу через его угодья. Стрелять, конечно, не стал, но поволноваться заставил. После разъяснений и убеждений охотно согласился: временная аренда оказывается даже выгодней, нежели будущий урожай, во всяком случае, в денежном отношении.

Северо-западная промышленная окраина Бийска. Здесь расположен сварочный участок, главная база комплексного потока. Здесь трубы сваривают в плети по три, а потом отправляют на трассу. Диаметр трубы 720 миллиметров, длина каждой плети — 34,5 метра.

Александр Мацневский, бригадир сварщиков, отдал трассам ровно четверть века. Знает едва ли не каждый километр магистральных трубопроводов. Минувшую зиму его бригада работала в Колпашевском районе Томской области: Инкино, Коломенские Гривы... Полной мерой испытала на себе нечеловеческие морозы. Зато сейчас жарится в пекле степного зноя.

— Первым делом варим толстостенные трубы, которые предназначены для переходов под автодорогами, — рассказывает Мацневский. — Потом — всё остальное.

— А как вам местные природные условия?

— Курорт! — смеётся бригадир. — Уж всяко лучше, чем северные болота.

Насчёт курорта — это, конечно, шутка. Лёгких условий на строительстве магистрали не бывает. Но, так или иначе, бийчане встретят Новый год как двойной праздник. И лучший подарок городу и его жителям готовит Томсктрансгаз вместе со своими подрядными организациями.

Сомнений в это быть не может.

■ Виктор ЛОЙША



■ Евгений Макаров,
стропальщик.

■ Журналистский десант на трассу: прессу, как и население, волнует скорейшая газификация Алтая. Пояснения репортёрам даёт мастер Сергей Бурлаков.



ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ



■ На снимке: встреча двух капитанов. Сергей Фирсанов и Леонид Крылов.

них зависит своевременное начало огневых работ, строительство новых объектов газопровода.

Почувствовать душой

Капитаны, даже работающие на одном предприятии, встречаются на суше крайне редко. Так что встречу Сергея Фирсанова и Леонида Крылова можно назвать приятной неожиданностью. В конце июля теплоходы «Азов» и «305» встали под загрузку неподалёку от базы УМТСиК в Томске. «Азов» повезёт в Александровское трубу и болотные утяжелители, а «305» технику и строительные материалы в Вертикос.

— Ну, что, поехали? — капитан Фирсанов, невысокий, аккуратного телосложения, вставляет взвешенные реплики, курит и иногда заговорщически улыбается. Ну, совсем он не похож на речного волка... на первый взгляд. Но человек познаётся в деле. Стоило теплоходу «305» с двухсотпятидесятитонной бар-

ПУЛЬС ТРАССЫ

Итоги полугодия: уверенный успех

За первые шесть месяцев 2006 года магистральные трубопроводы Томсктрансага доставили потребителям 8 миллиардов 405 миллионов кубических метров природного сырья. Плановые показатели превышены на 17 процентов. Прирост объёмов по сравнению с первым полугодием предыдущего года составил миллиард кубических метров.

Интересна динамика потребления газа по сибирским территориям. По сравнению с соответствующим периодом 2005 года поставки Алтайскому краю увеличились на 7 процентов, Новосибирской области — на 13, и Омской — на 17 процентов.

Развивается сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС): через неё реализовано нынче более 8 миллионов кубических метров газа. Причём безусловное и абсолютное первенство на этом направлении принадлежит Кемеровской области, где потребление газомоторного топлива достигло 4,6 миллиона кубических метров.

Принципиальное новшество: ввод в действие компактных автозаправочных модулей. Одна такая система начала работать на Кожурлинской компрессорной станции в Новосибирской области (Барабинское ЛПУ), вторая — на ГРС в Барнауле (Алтайское ЛПУ). Эти мини-заправки означают начало формирования рынка газомоторного топлива в районах, пока не охваченных сетью АГНКС.

Кожурла: по всему фронту

Готовь сани летом, а телегу зимой. Эта известная поговорка вполне относится и к работе газовиков. Именно летом начинается подготовка к зимней эксплуатации газопровода. Чем и занимались в Барабинском ЛПУ. Объём работ по капитальному ремонту здесь запланирован довольно большой. Работы ведутся не только на магистрали. Приводятся в порядок котельные, теплотрасса и энергохозяйство. Полным ходом идёт обновление автоматики на компрессорной станции Кожурла. В прошлом году здесь установили современные микропроцессорные системы автоматического управления на трёх газоперекачивающих агрегатах. В августе этого года завершается монтаж САУ ГПА ещё на двух агрегатах. С учётом установки систем управления компрессорной станции (САУ КЦ), Кожурла станет полностью модернизированным объектом Томсктрансага.

Речные газовики

Более 900 единиц различной техники работает в Томсктрансаге, обеспечивая надёжную и бесперебойную транспортировку газа по магистрали. Но география газотранспортной системы такова, что только наземной техникой здесь не обойдёшься. Для доставки грузов в северные районы у газовиков есть особый вид транспорта: собственный речной флот.

Пираты по-сибирски

История эта случилась во времена, называемые попросту перестройкой. Самоходная баржа везла рабочим Александровского ЛПУ продукты и товары «широкого потребления». Так случилось, что из всей команды на самоходке были лишь капитан Сергей Фирсанов да повар Лидия Бурыхина. Неподалёку от Александровского решили встать на ночёвку в одном из притоков Оби. Река штормила — сильный ветер гнал волну, которая, того и гляди, перехлестнёт борт нагруженной баржи. Вдруг, капитан увидел несущуюся на полном ходу крытую моторную лодку.

— Что за чёрт? В такую погоду? Они, что, с ума посходили? — не успел удивиться Сергей Иванович, как лодка стремительно направилась к борту самоходки. Дальнейшее напоминало популярный тогда фильм «Пираты XX века», только по-сибирски. Из причалившей лодки на борт судна пытался влезть человек, с натянутым на голову чулком.

— Я ему говорю: ты, мужик давай, уходи отсюда, — с трудом подбирая слова, рассказывал капитан Фирсанов. — А он всё равно лезет. Ну, тогда я взял топор, и рубанул им со всей силы по борту.

В этот же момент, перепуганная, но не потерявшая присутствия духа, Лидия Бурыхина крутанула штурвал двигавшейся самоходки. Всё это произошло, видимо, сильное впечатление на грабителей. Через минуту удиравших пиратов уже не было видно.

— Какое отношение имеет эта захватывающая история к работе газотранспортного предприятия? — спросите вы. А самое прямое. Ведь это эпизод из

жизни «речных газовиков», доблестных шкиперов Томсктрансага, от работы которых зависит снабжение наших северных подразделений.

Флот — это звучит гордо!

Многие кадровые работники Томсктрансага даже и не слышали о своём флоте. Но только не северяне! Ведь без речного транспорта практически невозможно развитие наших подразделений в Среднем Приобье.

Начало флотилии газовиков было положено в 1978 году теплоходами «Азов» и «Заря». Уже через три года под флагом Томсктрансага ходило четыре теплохода и три баржи. Вклад их в строительство магистрального газопровода «Парабель — Кузбасс» переоценить невозможно. Сотни тысяч тонн трубы, строительных материалов, техники ушло тогда на север по реке. Компрессорные станции в Раздольном, Вертикосе, Чажемто построены, что называется, с фундамента исключительно благодаря речному завозу. Приходилось речным грузовикам ходить и на юг, вплоть до Обского моря.

Сегодня поток грузов по реке не только не уменьшается, а увеличивается год от года. Для севера река — это, и правда, дорога жизни. Везут всё: от дорогой строительной техники до цемента и дорожных плит. Но главное, конечно, труба. В строгом соответствии с планом замены участков магистрального газопровода, ежедневно без выходных и праздников, в жару и в холод ведут капитаны теплоходов «Азов» и «305» (Томское УАВР), «770» и «513» (Александровское УАВР) двухсот- и пятисоттонные баржи вниз по Оби. Теплоход «Вест» с нефтеналивной баржей всегда обеспечит александровцев горячим, а теплоход «Граф», оснащённый водомётом, может зайти в любую, даже самую мелкую речку. В Александровском, Вертикосе, Раздольном, Раскино их ждут. От

жей отчалить, как сразу стало понятно, что в капитанской рубке настоящий капитан и опытный речник.

В прошлом году команда «305», а это шесть человек, вышла в первый рейс на север с началом навигации, в мае, а пришла домой... в августе! За навигацию делают около одиннадцати рейсов, то есть только «305» перевозит пять с половиной тысяч тонн грузов. Для капитана Фирсанова такой режим работы длится уже больше двадцати лет. Четыре месяца не видеть семью, не иметь полноценных выходных, а просто вкалывать, как говорил Пётр I, «не щадя живота своего».

Речное измерение

— Сейчас хорошо, — улыбается, заметив моё восхищение степенно проплывающими пейзажами, повар Лидия Бурыхина, проработавшая на «305» без малого шестнадцать лет. — Вот севернее пойдёт гнус, да какой! Жилая надстройка на барже, кажется, шевелится, столько на ней кровососущих насекомых. Доходит до того, что мы их пальной лампой выжигаем.

— Ешь, Шаман, ешь, вкусная каша, — новобранец «305-го», Саша Ахрякин пытается накормить несмышлёного щенка. — Вот, в первый рейс у нас идёт. Зачем взяли? Как-то душу греет. Столько времени пробыть вдалеке от дома... А с ним легче, веселее.

Теплоход под номером 305 с гравием, бетонными блоками, цементом, техникой и шестью людьми с собакой, оставив меня на пристани в Молчаново, уносил двухсотпятидесятитонную баржу вниз по Оби туда, где её так ждут. До Вертикоса было ещё три дня хода под шум рассекаемой воды, мерное постукивание двигателя, вдоль заворачивающих своей красотой берегов одной из самых больших рек в мире.

Удачи вам, речники!

■ Николай ПИГАРЁВ



Даешь огневые!

На Парабельской промплощадке заканчивается подготовка к огненным работам. Девять подрядных организаций из Москвы, Петербурга, Оренбурга, Новосибирска занимаются наладкой оборудования, расчисткой прилегающей к трассе земли от поросли. Зачастую приходится пилить лес. Промплощадка обслуживает в общей сложности 445 километров магистральных газопроводов и линий электропередач. Только за последние четыре года расчищено 400 километров магистрали. В последнее время меняется на глазах внешний вид промплощадки, обретая бело-голубую гамму и «одеваясь» в современный сайдинг.

Новые технологии

В Новокузнецком ЛПУ приступили к реконструкции ГРС-1. Станция будет оборудована по последнему слову техники. Микропроцессорная система управления позволит отслеживать множество важнейших параметров, таких, например, как учёт газа.

Своим чередом идёт подготовка к планово-профилактическому ремонту магистрального газопровода «Парабель–Кузбасс». В этом году на отрезке 618–714 км предстоит заменить дефектные участки, выявленные в результате внутритрубной дефектоскопии.

Социальной важности

В Кировском районе Новосибирска засияли бело-голубые знаки Газпрома. Это объект Новосибирского ЛПУ – АГНС-1. Недавно здесь закончили капитальный ремонт. Теперь станция как две капли воды похожа на свою «сестру» в Томске. Идут ремонтные работы и на базе ЛПУ: меняется теплотрасса, монтируются стеллажи на складе материально-технических ценностей, перекрывается крыша тёплой стоянки автотранспорта, «одевается» в сайдинг фасад административного здания. Отремонтирована и переоборудована столовая. Современный дизайн, новейшее кухонное оборудование – всё это не только улучшит настроение людей, но и значительно увеличит ассортимент предлагаемых блюд.

У нас не украдёшь!

18 июля сотрудники отделения охраны Омского ЛПУ провели настоящую спецоперацию по задержанию преступников. В ходе розыскных мероприятий по факту кражи силового кабеля было обнаружено место нахождения злоумышленников, где и устроили засаду. Схватка продолжалась недолго. Три вора задержаны и переданы милиции. Похищенный кабель найден и возвращён родному предприятию.



**Магистраль
в объективе**

Труд, быт и отдых работников Томсктрансага трудно отделить друг от друга. Особенно если речь идёт о тех, кто работает автономно от больших производственных коллективов – операторах газораспределительных станций. Обычно эти люди живут не на виду у широкой публики, тем более, у прессы...



...А как же без спорта?

Троицкая ГРС пока – крайняя южная точка всей магистрали Томсктрансага. И ещё эта станция – самая молодая в нашей системе. Именно в молодости её бесспорное преимущество: не требуется никаких ремонтов, всё оснащение, что называется, с иголкой. И работать здесь – одно удовольствие.

Это не я сказал. Именно так выразился Константин Клоков, оператор. Он с нескрываемой гордостью показывал производственные помещения, сверкающие идеальной чистотой. Перед входом к пультам управления здесь необходимо снимать обувь, – точь в точь как в ином храме.

Как люди приходят работать на ГРС? По-разному.

– Здесь оба оператора – наши, местные, – сообщил Владимир Шаров, заместитель главы администрации Троицкого района Алтайского края. – Мы подобрали лучших – и предложили их кандидатуры руководству Алтайского ЛПУ. Выбор оказался верным...

Константин Клоков до того, как влиться в ряды газопроводов, был тренером детской спортивной школы. Его напарник Сергей Черданцев работал физруком местного колледжа. Подтянутые, собранные, красивые той статью, что присуща только спортсменам, они прижились как нельзя к месту. Во многом благодаря им лыжная команда Алтайского ЛПУ завоевала почётное третье место в зимней спартакиаде Томсктрансага. Тоже – предмет гордости, и, согласитесь, вполне оправданной.

Константин и Сергей с семьями живут в двухквартирном доме оператора. Это служебное жильё являет собою,

по сути дела, добротный коттедж, внутренняя планировка и благоустройство которого удовлетворят самые высокие требования взыскательного горожанина. Вот почему Галина Черданцева, жена Сергея (она преподаёт в Троицком английский и немецкий языки), с откровенной гордостью демонстрировала нам интерьеры ведомственного дома.

А здесь – сельская местность, самое сердце земледельческого края. И совершенно уместно видеть рядом с домом ухоженный огород. И роскошный цветник с альпийской горкой посреди. А надо всем этим торжеством плодородия высится мачта ведомственной связи, напоминая о том, что люди живут здесь основательной производственной жизнью.

И что дело налажено надёжно.

■ Василий БУДТО



■ На снимках.

Вверху: Константин Клоков, оператор.

Внизу: его коллега Сергей Черданцев на фоне дома оператора.

Здравствуй, модуль!

В Алтайском ЛПУ вступил в действие принципиально новый агрегат

Томсктрансгаз давно сделал ставку на развитие газовой системы автозаправки в Западной Сибири. Сеть АГНКС надёжно расширяется, но пока ещё не достигла той насыщенности, что присуща Европейской России. В этой ситуации на помощь приходят автомодули. Первый такой модуль появился в Барабинском ЛПУ, а совсем недавно — и в Алтайском. Агрегат способен обеспечить топливом ежедневно 60 автомобилей.

Новая техника (а она нова принципиально: практически не имеет аналогов во всей системе Газпрома) предназначена для обслуживания прежде всего собственного автотранспорта ЛПУ. Но интерес населения к этой

новинке оказался неожиданно высок:

— Модуль показали по краевому телевидению, — рассказывает Андрей Хмурович, главный инженер Алтайского ЛПУ. — И буквально через полчаса после передачи мне начали звонить автовладельцы (откуда только телефон узнали?). Особенно активны были фермеры: «А нельзя ли как-то подключиться к вашей системе?». Что ж, принципиальных возражений нет, требуется только решить некоторые организационные вопросы...

Такой интерес только подтверждает актуальность проблемы. Не приходится сомневаться, что автомобилям, работающим на «голубом топливе», принадлежит будущее.



■ На снимках.

Андрей Хмурович, главный инженер ЛПУ (вверху).

Слева: Александр Дедов, оператор ГРС с семилетним стажем, осваивает сейчас новую технику; управляет ведомственная «волга»;

Справа: Алим Гданов, начальник участка ГРС. Ему предстоит консультировать коллег из других предприятий Газпрома в деле внедрения этого новшества.



ПУЛЬС ТРАССЫ

Дело мастера боится

Июль оказался беспокойным месяцем для газовиков Юргинского ЛПУ. Частые грозы и отключения электроэнергии требовали незапланированных выездов на различные участки магистрали. Но серьёзных происшествий не допустили. Основная задача, над которой работали в прошлом месяце газовики Юрги — подготовка к плановой остановке газопровода и ремонтным работам. Уже проведена дефектоскопия на отрезке 0-25 километр магистрального газопровода «Юрга - Новосибирск». В августе же здесь займутся заменой дефектного крана на 403 километре магистрального газопровода «Парабель-Кузбасс».

Восемь дней отводилось на замену дефектных участков газопровода-отвода на Юргинский машиностроительный завод. Дело мастера боится: юргинцы справились за пять суток!

Всерьёз в этом году взялись за ремонт автодорог к газораспределительной станции Юргинского машиностроительного завода, ГРС Ташкент и узловой радиорелейной станции номер девятнадцать.

Те, кто нас бережёт

3-4 августа прошла конференция медицинских работников Томсктрансгаза, собравшая специалистов из всех филиалов, а также представителей многих структур, связанных со здравоохранением.

Конференцию открыл Игорь Волостнов, заместитель генерального директора ООО Томсктрансгаз. Олег Докшин, руководитель медицинской службы, подвёл итоги её работы за первое полугодие, отметил как очевидные достижения, так и существенные проблемы. Два десятка докладов, прозвучавших в ходе заседаний, имели как сугубо отчётный, так и научно-прикладной характер. Рассматривались также социальные аспекты здравоохранения: медицинское обеспечение работников, их семей и неработающих пенсионеров Томсктрансгаза, причём особое внимание было уделено профилактическому обследованию детей.

Не секрет, что труд многих наших работников сопровождается вредными или опасными факторами. Поэтому забота о здоровье людей, предупреждение разного рода заболеваний — важнейшая составляющая корпоративного образа жизни.

Дискуссии, возникавшие в ходе конференции, носили очень живой, но неизменно конструктивный характер. Вывод: наше здоровье — под надёжным присмотром.

Север? Это надёжно!

Олег Озиев, заместитель директора Александровского ЛПУ, и Курбан Курбанов, главный инженер Александровского УАВР, только что получили эти дипломы. Вручал их Пётр Чубик, заместитель главы томской областной администрации. Формулировка: победителям областного конкурса «За высокую социальную эффективность и развитие социального партнёрства».

Вряд ли есть такая закономерность: чем севернее живут и работают люди, тем теплее их отношение к детям и ветеранам, тем

чутче реакция на нужды коллектива. Как бы по контрасту с суровостью условий, в которых протекает работа. Честно говоря, всякое бывает. Но в данном случае несформулированное правило сработало. Томская областная администрация назвала оба наши самые северные подразделения — лучшими, и это среди многих и многих предприятий самых разных отраслей.

К этому следует добавить только то, что развитие социального партнёрства — основополагающий принцип деятельности Томсктрансгаза в целом.

Сразу два подразделения Томсктрансгаза названы лучшими в Томской области



В самом конце июля состоялась юбилейная, пятая по счету, встреча молодёжи Новокузнецка — «Ювента» (названная так в честь римской богини молодости). На берег реки Томь съехались молодые работники, представляющие большую часть местных предприятий, а также близлежащих городов Кузбасса. Цель проведения «Ювенты» — сплотить молодёжь и предоставить возможность пообщаться в весёлой, непринуждённой атмосфере.

Организатором этого действия выступила компания «Евразхолдинг». Томсктрансгаз тоже внёс свой вклад в этот праздник.

Порядка 850 человек — 35 команд проживали в палаточном лагере, созданном и оформленном своими руками.

Впервые на это мероприятие был приглашен и наш коллектив. Советом ОМО Новокузнецкого ЛПУ сформировалась команда, названная «ЭнерГайзер», под девизом «Заводим заводы!», принявшая участие в этом слете. Наша команда приняла участие во всех мероприятиях и показала себя одной из самых весёлых и дружных. А конкурсов было проведено множество: «КВНчик», «шуточная спартакиада», «мисс и мистер «Ювента», «мультишное поздравление «Ювенты»...

Очень приятно, что «ЭнерГайзер» отмечен как самый ответственный и сплочённый коллектив. А один из нас — Дмитрий Обрезков — в номинации «СуперЮваМен» завоевал кубок «Ювенты».

Слав молодости и таланта в сочетании с на редкость от-



Весь Кузбасс ГОВОРИТ о нас

личной погодой оставили незабываемые впечатления. Когда пришла пора расставаться, участниками всех команд было принято решение не ограничиваться встречами лишь на «Ювенте», а общаться в течение всего года. У нас родилась идея создать общую команду из коллег других филиалов Томсктрансгаза.

До встречи на таких замечательных мероприятиях!

■ Совет молодёжи Новокузнецкого ЛПУ



На том и стоим

Евгений Мещерский, слесарь контрольно-измерительной аппаратуры компрессорной станции Парабель — человек уважаемый.

Начинал здесь если не с первого колышка, то, во всяком случае, в числе пионеров: ровно четверть века назад.



На станцию пришёл через год после её пуска. Тогда в Томской области газовое дело было новым для всех, даже для пусконаладчиков. Многие потом пришлось Евгению Мильевичу доводить до ума, устранять недоделки, выводить оборудование КС на уровень надёжной, бесперебойной работы. Сейчас, слесарь Мещерский может с закрытыми глазами собирать крановые обвязки и физические цепи.

— Железо — это моё, — улыбается, определяет он.

Ничего удивительного. Шутка ли, четверть века заниматься своим делом. Когда оборудование в таких руках, можно быть спокойным — работа пройдёт в штатном режиме, то есть надёжно, без перебоев. На таких профессионалах, как на бетонном фундаменте, и стоит Томсктрансгаз.



Молодёжь, на старт!

7 июля 2006 года сотрудники инженерно-технического центра Томсктрансгаза собрались на свой первый слёт молодёжи. Инициаторами слета стали работники филиала в возрасте до 35 лет, которым безразлична судьба молодых на предприятии, их активность в общественных и социальных программах Общества. Таких активистов в небольшом филиале набралось более 30 человек.

Слёт прошёл в поселке Киреевск Томской области на базе отдыха «Синильга».

Неформальная обстановка на свежем воздухе, красивая природа и отличное настроение позволили нашей молодёжи осуществить все намеченные на этот день мероприятия, а программа была весьма насыщенной.

Был избран совет молодёжи ИТЦ. Председателем избран Александр Парфенов, занявший в 2005 году первое место во Второй научно-практической конференции молодых ученых и специалистов Томсктрансгаза и активно участвующий в деятель-

ности молодёжного движения.

С большим энтузиазмом и нескрываемым интересом молодёжь обсуждала накопившиеся проблемы. Это и желание более активно принимать участие в корпоративных мероприятиях Общества, спартакиадах, научной и профсоюзной работе.

В глазах многих работников загорелся пионерский азарт и, чтобы его разжечь еще больше, были проведены «пионерские» соревнования. Приглашённый «вожатый» Альберт из детской организации «Чудо» провел ряд конкурсов, в которых участвовали две молодежные команды под названием «Ромашки» (девушки) и «Рыбаки» (юноши). Смех, веселье и поистине пионерский задор — вот итог этих соревнований. Победила, конечно же, дружба.

Не забыли наши работники и о том, что 7 июля на Руси празднуется День Ивана Купалы. Соблюдая все правила и обычаи, молодые люди обливались водой, в полночь ходили искать папоротник, а затем, взявшись за руки, прыгали через костер.

На следующий день были подведены итоги слета молодёжи ИТЦ, вручены кубки победителям соревнований и все участники награждены «орденами» на память.

К заключительному праздничному обеду была сварена настоящая рыбацкая уха, рыбу к которой выловили сами же работники, соблюдая все правила «национальной рыбалки».

Начало положено. Ждём продолжения.

■ Елена ЧЕРНИКОВА

Мы и здесь — среди лучших!



Подведены итоги XII международного конкурса «ПЕГаз», проводимого Общероссийской академией журналистики с формулировкой «Лучшая публикация по проблемам топливно-энергетического комплекса». Среди лауреатов названа Татьяна Купцова, журналист «Газового вектора» — за цикл репортажей о жизни трудового коллектива Томсктрансгаза. Все репортажи опубликованы, конечно же, в нашей газете.

Почему — «ПЕГаз»? Ну, ясное дело, очевидно созвучие с мифическим крылатым конём, носителем вдохновения. Кроме того, в самом названии уже заложена тематика конкурса: Petroleum — Energy — Gas.

Важно отметить, что в конкурсе участвовали журналисты из 106 российских городов, представлявших 64 региона страны. Плюс коллеги из Армении, Казахстана, Белоруссии, Грузии, других стран СНГ, а также Литвы и Латвии. Всего было подано 415 коллективных и индивидуальных заявок. На этом фоне победа томички выглядит ещё веселее.

«ГАЗПРОМ» – ДЕТЯМ

Их первые вершины

Экстрим – вот это по-нашему!



Сорок один очень молодой человек – одиннадцать девчонок и тридцать мальчишек из семей работников Томсктрансага – провели свой июль в Горном Алтае. В отличие от прошлых лет, когда такие каникулярные поездки имели целью базы отдыха, нынче детям пришлось поработать.

Именно так, хотя ни один из них о том не жалеет.

Горный туризм вообще – занятие не для слабых. Нигде люди не раскрывают себя с такой полнотой, как в дальних походах. И даже прирожденный нытик спустя недолгое время становится нормальным оптимистом, способным в считанные минуты поставить палатку и разжечь костёр под дождём.

Экстрим – понятие нынче модное, хотя и мало понятное. Говоря проще, это нечто, выходящее за рамки привычного туризма. Например, бросок в водопад или зимнее восхождение на ранее непокорённый пик.

Разумеется, ничего такого у наших детей не было. Хотя для подростка, выросшего в городе или в равнинной сельской местности, любой горный маршрут покажется экстремальным. Что ж, всегда надо с чего-то начинать...

Всем им от 14 до 16 лет. Их родители работают на разных должностях и в разных местах, во всех филиалах Томсктрансага. Так что изначально детишек роднили только футболки и кепки с эмблемой нашей фирмы, да тяга к приключениям. Потом пришло родство более основательное: то, что называется чувством локтя. И многие незнакомые раньше люди подружились надолго. Благо, приключений хватало.

За две недели юные туристы проделали с рюкзаками серьёзный пеший путь по горам, а потом сплавились по Катунь



на рафтах, преодолев несколько вовсе не слабых порогов. Спускались в пещеру и поднимались на вершины. Конечно же, по вечерам пели у костров, устраивали шумные игры, и вообще балдели – дело молодое!

Само собою, родители волновались. И, разумеется, зря: взрослые наставники обеспечивали безопасность начинающих путешественников. Шестеро вожатых, десять инструкторов, надёжные люди от УБ – Алексей Жуков и Валерий Пермяков, руководитель группы Станислав Чулков. Безусловно, врач – Екатерина Кузьмичёва; она не только практикующий хирург, но и опытный турист...

Что можно сказать точно? Память об этом путешествии останется у его участников на всю жизнь. Как останется щемлящая любовь к горам и к родной природе, в которой ты впервые почувствовал себя ответственным не только за себя, но и за других...

■ Виктор ЛОЙША



Где-то над Рейном



Сибирская ребятня осваивает Германию

Похоже, это становится доброй традицией, хотя дети о том пока не знают. Сотрудничество Томсктрансага с германским концерном ЭОН Рургаз выражается, кроме всего прочего, в том, что наша детвора проводит две каникулярных недели далеко на Западе, в городке Ратинген. Здесь – пансионат Рургаза, санаторные условия, хваленая немецкая чистота.

Но дети есть дети. И если вам 10-13 лет, то санаториями вас не прельстишь. Что ж, пожалуйста, программа была более чем насыщенной. Вот что пишет об этом Таня Дроздова из села Володина:

«Две недели в Германии пролетели незаметно. Город Ратинген был сказкой! Ежедневные экскурсии, гриль-вечера, кафе-мороженое, бассейн... Больше всего мне понравилась экскурсия в парк развлечений. Ещё мне понравился Дом одеколонов. А также: шоколадный музей, зоопарк, замок Бург, экскурсия по Дюссельдورфу, Кёльнский собор...»

Эля Гафнер из Александровского дополняет рассказ:

«Ещё мы прогулялись по Драконьей горе. Были в Кёльнском соборе. Его строили 600 лет! Занимались спортом, играли в боулинг и настольный теннис, плавали, лазали по стенам, ...»

Конечно же, подразумеваются уроки скалолазания.

Всю программу не перескажешь. Но важно сказать, что за бесхитростными детскими радостями кроется большой труд взрослых, то, что называется организационной работой. Представьте только: выправить заграничный паспорт и получить визу на каждого ребёнка, оформить ещё уйму документов... А если дети живут в таких населённых пунктах, где даже нотариуса нет? Впрочем, это уже «кухня» отдела кадров и социальной защиты Томсктрансага: родители ценят, а дети поймут, когда подрастут...

А вот суровый мальчишеский взгляд. Пётр Михалицын, Томск:

«Мне больше всего понравилась поездка в бассейн, парк развлечений, футбол, скалолазание.

Футбол мне понравился потому, что там было искусственное поле, хорошие ворота.»

А вот ещё о чём говорит Таня Дроздова:

«Вожатые были классные! Особенно Андрей Александрович. Также Ольга Владимировна. О Андрее Александровиче я немного расскажу. Он для нас был и папой, и мамой. Очень хорошо воспитывал. Умел найти общий язык с любым из нас. Я могу повторять и повторять, что он был самый-самый!»

Подразумеваются Андрей Иминчук из УБ и Ольга Фроммель из отдела кадров УМТС. Это они сопровождали тридцать наших детей за тридевять земель.

■ Татьяна АРСЕНЬЕВА



От тапира до динозавра

В один из жарких июльских дней дети сотрудников Алтайского ЛПУ отправились в Новосибирский зоопарк. Его сотрудники с радостью встретили нас.

Огромная территория утопала в зелени. Дети шли по извилистой дорожке, не успевая поворачивать головы то направо, то налево. По обе стороны находились клетки с редкими животными и птицами.

Особенно удивило ребят диковинное животное по названию тапир. В клетке с небольшим озером сидел не то бегемот, не то утконос. Запомнились ребятам птички, живущие в небольшом городке из скворечников, сделанных руками детей новосибирских школ. – Ой, смотрите! Динозавр! – крикнул кто-то из детей. Из-за деревьев, и, правда, выглядывал динозавр. Так начинался «Парк

юрского периода». Фигуры животных, вымерших много миллионов лет назад, расположились на поляне вокруг небольшого озера и казались вполне настоящими. Уходить из царства зверей не хотелось. По дороге домой все разговоры были только об увиденном. Эту поездку дети запомнят надолго. Спасибо Томсктрансагу!

■ Юлия КОЗОВИТ



Будь мужчиной!

– Давай, давай, ещё немного, поднажми. Красавцы! – Сергей Левин, инструктор управления безопасности Томсктрансгаза подбадривал бегущих из последних сил «новобранцев». Едва преодолев финиш, мальчишки валяются на траву с красными лицами и открытыми ртами. С непривычки сдать двухкилометровый кросс, да ещё в огромных армейских ботинках – тяжело. Но, в конце-концов, за этим они приехали: попробовать вкус армейской жизни.

Второй год профсоюзная организация и администрация Томсктрансгаза проводят военно-патриотические сборы. Это один из проектов Томсктрансгаза в рамках летней детской оздоровительной кампании (которая в этом году охватывает около 800 ребятшек со всех подразделений). Дети сотрудников предприятия из Томска, Северска, Александрово, Новосибирска и Новокузнецка, всего 21 «боец», в июле приехали испытать себя в военном лагере на базе Северской дивизии внутренних войск.

– Рота, подъём! – десять дней с этой командой начинался их день. Здесь всё по-настоящему. Живут в казармах. Подъём в семь утра. Построение, кросс, холодный душ, завтрак, занятия по программе. Теперь парни знают, что такое суточный наряд, караульная служба, строевая, огневая и тактическая подготовка.

Самым сложным оказалась физическая подготовка. Многие в первый день не могли подтянуться и двух раз. Но ребята старались. Через силу, через боль юные солдаты подтягивались подбородок к перекладине. К концу сборов те, кто поначалу безнадежно висел на турнике, выполняли это упражнение уже вполне прилично. Самое яркое впечатление у мальчишек останется, конечно, от стрельбы из боевого оружия. Можно себе представить, как они выросли в глазах друзей (а тем более подруг). Пострелять в 14 лет из АК-74

– не все могут этим похвастать. Самыми меткими оказались Сергей Литвинов из Барабинска и Дмитрий Баранов из Томска. Из 100 возможных очков они выбили 80. На втором и третьем месте оказались Вадим Кречмер и Станислав Бразовский. Соревновались не только в стрельбе. Лучшее надевал противогаз Дмитрий Баранов, а Евгений Краснов быстрее собирал и разбирает автомат. В беге никто не мог сравниться с Дмитрием Воропаем. По итогам же соревнований лучшим курсантом сборов оказался Сергей Литвинов.

После стрельб ребят ждал сюрприз: посвящение в солдаты. Каждому участнику в торжественной обстановке был выдан настоящий солдатский жетон, с фамилией и группой крови. После чего, как и полагается, удар кулаком в грудь (в армии бьют прикладом автомата). До конца сборов мальчишки не расставались с жетонами ни на секунду.

Стоит отметить, что Томсктрансгаз со всей серьезностью подошёл к организации этого мероприятия. Всё это время с детьми был опытный врач Игорь Косых (в лагере был оборудован медпункт) и сотрудники управления безопасности: Альберт Алеев и Сергей Левин.

По вечерам в казарме происходил «разбор полётов». Подружки рассказывали вокруг подполковника СОБРа Альберта Алеева или комвзвода Александра Шилява и с открытыми ртами

ловили каждое слово командиров. Никакого формализма. Всё честно, по-мужски. Любой психолог вам скажет, насколько важно папанам такое общение. Ведь перед тобой не папа и не школьная учительница, читающая нотации. Здесь, а не на уроке, в подростке можно воспитать уважение к таким понятиям, как Родина, честь, защита Отечества. Не всё было гладко. Многим оказалось трудно без родителей, дискотек, телевизора, компьютерных игр и возможности спать до обеда. Не выдержав трудностей, два «воина» попросились, было домой, но... решили остаться.

– В этом и есть закалка характера, – комментирует майор Сергей Борисов. – Ребята поняли, что если хныкать с самого первого дня – ничему не научишься. Если будешь потеть, если будет тяжело, если будет больно, тогда выйдешь отсюда мужчиной с совсем другим мировоззрением.

Всё время сборов руководство Томсктрансгаза не оставляло ребят своим вниманием. Постоянными гостями здесь были Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию, Виктор Червяков, заместитель генерального директора по общим вопросам, Владимир Башунов, председатель профсоюзной организации, и Лариса Истигичева, начальник отдела кадров и социального развития.

– Идея сборов принадлежит генеральному директору нашего предприятия, Виталию Анатольевичу Маркелову, – рассказывал Владимир Башунов. – Для меня это было как бальзам на сердце. Задействовал все свои армейские связи (Владимир Иванович – боевой генерал), чтобы реализовать это дело. В лагере дети понимают, что значит быть мужчиной!

Здесь учат быть мужчиной. Лучше и не скажешь. В Томсктрансгазе забота о детях это не только путёвки на море и полноценное медицинское обслуживание. То, что происходит второй год в Северской дивизии, перерастает корпоративные интересы предприятия. Патриотическое воспитание молодёжи – это задача государственных масштабов и значения, от успешного решения которой зависит, в конечном счёте, возрождение России как великой державы.

■ Николай ПИГАРЁВ



Знаете ли вы...

В 17
мальчишеских лет...

...Михаил Лермонтов написал гениальные строки: «По небу полночи ангел летел...» Это было провозвестие будущего «Демона» и других шедевров поэта.

...И не только мальчишеских, но и девчоночьих. Жанна д'Арк, юная крестьянка, возглавив французское ополчение, выиграла битву за Орлеан, почему и вошла в историю под именем Орлеанской девы.

...Эдсон Арантис ду Насименту, более известный как Пеле, обеспечил первую победу бразильской сборной в чемпионате мира по футболу. Всего за годы своей спортивной карьеры великий футболист забил 1300 голов!

...Марко Поло, сын венецианского купца, отправился в путешествие до самых дальних пределов Азии. Предприятие длилось 24 года, а завершилось созданием блистательной «Книги», в которой Марко впервые поведал Европе о Китае и сопредельных странах.

...Аристотель стал учеником Платоновской Академии, высшей по тем временам (IV век до н.э.) школы наук и философии.

...Гарри Каспаров получил титул международного гроссмейстера. Любопытно, что советское звание заслуженного мастера спорта ему присвоили только пять лет спустя, когда Каспаров отвоевал корону чемпиона мира по шахматам.

Герман Роршах, швейцарский врач, создал психодиагностический тест, известный как «кляксы Роршаха». И это был заметный прорыв вперед в изучении темных глубин человеческой души.

...Яков Зельдович начал работать в Институте химической физики Академии наук СССР в должности младшего лаборанта. Шел 1931 год, и выходец из буржуазной семьи был лишен возможности не только поступить в советский вуз, но даже и закончить среднюю школу. «Социально чуждый» Зельдович служил помощником аптекаря, пока счастливый случай не привел его в большую науку. Уже в 25 лет Яков Борисович вместе с Юлием Чернином сделал расчет цепной реакции в ядре урана. То была пионерная работа мирового уровня. Зельдович стал одним из «отцов» советской атомной бомбы, академиком, трижды Героем Социалистического Труда... – так и не имея аттестата зрелости.

Состоялось четвертое заседание совместного координационного комитета Газпрома и Китайской национальной нефтегазовой корпорации

31 июля – 1 августа в г. Санкт-Петербурге, в рамках реализации соглашения о стратегическом сотрудничестве между ОАО Газпром и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (КННК), состоялось четвертое заседание совместного координационного комитета (СКК) Газпрома и КННК.

Заседание провели сопредседатели СКК Александр Ананенков заместитель председателя правления ОАО Газпром и Чжоу Цзипин старший вице-президент КННК.

На заседании было отмечено, что со времени третьего заседания комитета наблюдается поступательное развитие сотрудничества по направлениям, предусмотренным соглашением. В частности, стороны достигли прогресса в вопросах перспективных поставок природного газа из России в Китай и в марте 2006 года подписали «Протокол о поставках природного газа из России в КНР». В этой связи было подчеркнуто ключевое значение ведущихся Газпромом и КННК коммерческих переговоров.

Члены комитета обратили внимание на существенное продвижение сотрудничества по оказанию инжиниринговых услуг в области подземного хранения газа и проектирования объектов добычи на территории КНР. В настоящее время в этой сфере подписан и реализуется ряд контрактов между Газпромом и КННК. Кроме того, создана и приступила к работе группа по научно-техническому сотрудничеству.

Участники заседания также отметили большой потенциал взаимодействия в таких направлениях, как совместное участие в проектах геологоразведки и добычи углеводородов на территории третьих стран, безопасность промышленных объектов, развитие торговли нефтью и продукцией нефте- и газопереработки, и поручили специалистам компаний провести всестороннее изучение возможностей сотрудничества.

Пятое заседание СКК планируется провести в Китае в четвертом квартале 2006 года.

СПРАВКА

В настоящее время доля природного газа в топливном балансе Китая составляет 2 процента, в течение ближайших пяти лет этот показатель может увеличиться до 10 процентов. Природный газ будет использоваться в Китае в коммунальном хозяйстве, в качестве промышленного топлива и сырья для химической промышленности, а также для выработки электроэнергии.

Китайская национальная нефтегазовая корпорация – крупнейшая государственная нефтегазовая компания Китая (доля участия государства – 100 процентов) и одна из ведущих интегрированных нефтегазодобывающих компаний в мире.

КННК была создана в 1998 году на основе бывшего Министерства нефтяной промышленности КНР. Сегодня в ее состав входят компании, занимающиеся разведкой, добычей, транспортом и хранением нефти и газа, а также нефтепереработкой и нефтехимией, научными исследованиями. КННК является крупнейшим производителем и поставщиком сырой нефти и сохраняет доминирующие позиции в производстве, переработке и сбыте нефти и газа в Китае. КННК (в том числе через дочерние компании) обеспечивает 79 процентов поставок на внутренний рынок нефти, контролирует 95 процентов рынка газа и 40 процентов рынка нефтепродуктов в КНР, участвует в 27 зарубежных проектах.

Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Газпром» и КННК было подписано 14 октября 2004 года в Пекине в рамках официального визита Президента РФ Владимира Путина в КНР. Соглашение предусматривает широкий спектр направлений сотрудничества, в том



числе проработку вопросов, связанных с организацией Газпромом поставок природного газа из России в Китай. Для руководства работой по выполнению Соглашения создан Совместный Координационный Комитет. В соответствии с решением Комитета, для ведения практической работы по реализации Соглашения была создана Совместная общая рабочая группа, а также рабочие группы по основным направлениям сотрудничества. Третье заседание Совместной общей рабочей группы и Совместного Координационного

Комитета состоялось в декабре 2005 года в Китае.

21-22 марта 2006 года, в рамках официального визита Президента Российской Федерации Владимира Путина в КНР, между ОАО Газпром и КННК был подписан «Протокол о поставках природного газа из России в КНР», в котором зафиксированы основные договоренности по срокам, объемам и маршрутам (Западный и Восточный) поставок газа и принципы формирования формулы цены.

Стратегическая встреча

В центральном офисе ОАО Газпром состоялась рабочая встреча временно исполняющего обязанности председателя правления компании Александра Ананенкова и председателя комитета Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи Валерия Язева.

На встрече были обсуждены вопросы, связанные с реализацией «Энергетической стратегии России на период до 2020 года». В частности, речь шла о перспективах развития газовой отрасли на Востоке России в рамках программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран Азиатско-тихоокеанского региона.

Александр Ананенков и Валерий Язев обсудили принципы участия независимых производителей газа в развитии единой системы газоснабжения России.

Также были рассмотрены вопросы, связанные с развитием газозаправочной сети и парка техники, работающей на газомоторном топливе.

Газпром начал бурение скважины №7 на Штокмановском месторождении

Начато бурение разведочной скважины №7 на Штокмановском газоконденсатном месторождении в Баренцевом море. Ожидается, что по результатам работ запасы месторождения могут быть увеличены.

СПРАВКА:

Скважина №7 находится в 550 километрах от Кольского полуострова. Глубина моря в месте бурения составляет 340 метров.

Скважина бурится с полупогружной буровой установки Deepsea Delta, предоставленной на контрактной основе норвежской компанией «Hydro».

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря.

Запасы месторождения по категории C1+C2, утвержденные государственной комиссией по запасам полезных ископаемых Минприроды РФ в январе 2006 года, составляют 3,7 трлн. куб. м газа и более 31 млн. тонн газового конденсата.

Штокмановское газоконденсатное месторождение является одним из крупнейших месторождений в мире. Месторождение готовится к освоению с учетом последующей реализации сжиженного природного газа в США и других странах.

Немцы доверяют Газпрому



Берлинские социологи выяснили, что Газпром имеет в Германии высокий уровень доверия, а работа бывшего федерального канцлера в России для немцев не так уж и неприемлема.

Начавшееся во время чемпионата мира по футболу традиционное затишье в политической жизни Федеративной Республики продолжается. Дискуссии и прения ведутся вяло. Крайне необычно для политической практики – бюджет принимался без особого ажиотажа. Сообщение об отстреле бедного косолапого Бруно, непонятно зачем забредшего из Австрии в Германию, явно затми-

ло собой все трения в большой коалиции вокруг реформы систем здравоохранения, федерального устройства и налогообложения предприятий. Пожалуй, единственное, что находит сейчас отклик у жителей ФРГ, так это публикация результатов различных социологических опросов.

В разгар лета самое время вспомнить о прошедшей холодной зиме и о счетах за отопление, которые вскоре можно будет достать из почтовых ящиков. Не случайно, наверное, одним из самых острых вопросов, волнующих в последние месяцы немецкое общество, является вопрос об энергоснабжении. Согласно опубликованным на этой

неделе итогам репрезентативного исследования авторитетного берлинского института Forsa, около 70 процентов немцев беспокоятся о «надежном обеспечении Федеративной Республики энергией». В исследовании под названием «Безопасность поставок на немецкий энергетический рынок» социологи опросили около 1000 человек. При этом выяснилось, что самыми надежными странами – поставщиками энергоносителей считаются Норвегия, Нидерланды, Канада и Россия. А вот в способность государств Ближнего Востока и Северной Африки поставлять природный газ в Германию верят менее 10% опрошенных.

Томск принимает международный технологический конгресс «Citogic-2006»

С 5 по 9 сентября 2006 года в Томске – особой экономической зоне России, пройдёт работа XVI технологического конгресса «CITOGIC» 2006».

Конгресс проводится Академией технологических наук Российской Федерации, ОАО Газпром, администрацией Томской области под патронажем президента Российской Федерации, эгидой ООН и при поддержке правительства Российской Федерации, Федерального собрания Российской Федерации, исполкома СНГ.

Конгресс посвящён реализации крупнейших национальных социально-ориентированных нефтегазовых энергетических проектов XXI века и инновационных проектов технологического снижения выбросов в атмосферу парниковых газов с использованием механизмов исполнения Киотского протокола, содействию эффективности энергодиалога Россия-ЕС, укреплению международной технологической интеграции, разработке и внедрению новейших, экологически чистых технологий, привлечению долгосрочных инвестиций, успешному развитию бизнеса, повышению уровня подготовки технологов ключевых отраслей экономики. На конгрессе будут подведены итоги конкурса на звание лауреатов Наци-

ональной и Международной технологических премий 2006 года.

В число руководителей экспертного совета конгресса «CITOGIC» 2006» входят Валерий Язев, председатель комитета Государственной Думы по энергетике, транспорту и связи, Александр Ананенков, член совета директоров ОАО Газпром, Богдан Будзуляк, член правления ОАО Газпром, Андрей Круглов, заместитель председателя правления ОАО Газпром, Владимир Бабкин, председатель межрегиональной профсоюзной организации ОАО Газпром, Василий Подюк, член правления ОАО Газпром и Михаил Аксельрод, генеральный директор ЗАО Газпромстройинжиниринг.

Часть важнейших встреч и мероприятий конгресса пройдут в центральном офисе компании Томсктрансгаз.

В работе конгресса «CITOGIC» 2006» примут участие представители ЕС и Европейского делового конгресса (ЕДК), федеральных министерств и ведомств, руководители субъектов Российской Федерации, руководители крупнейших отечественных и зарубежных газовых, нефтяных, нефтегазоперерабатывающих и энергетических компаний, оборонных предприятий, компаний-инвесторов, технологи-учёные, строители, финансисты и связисты.



Газ идёт в Югру

В поселки и села Сургутского района в скором времени проведут газ. В первую очередь газифицированы будут поселения Тром-Аган, Ульт-Ягун и Локосово, отмечает ИА Regnum. Таким образом администрации Сургутского района удастся снизить затраты на топливо для котельных, а жители поселений получат возможность использовать газ в быту. По договору с компанией «Газпром» всего в Югре будут газифицированы более полусотни сел и поселков из 213, а также все 16 родов.

Газ идёт в Хабаровск

Голубое топливо придет в Хабаровск в четвертом квартале этого года. Прокладка газопровода Сахалин - Комсомольск - Хабаровск находится на завершающей стадии. Испытания новой магистрали подходят к концу, передает Нефтегазовая вертикаль. После ввода в эксплуатацию газопровод будет продан. Его строительство обошлось Хабаровскому краю в шесть с половиной млрд. рублей. Основные претенденты на покупку трубы - компании Газпром и Роснефть.

Белоруссия готова к приватизации Белтрансгаза

Александр Лукашенко подтвердил, что белорусская сторона не против приватизации Белтрансгаза российским Газпромом, но только по рыночной цене, сообщает газета «Республика». «Предприниматели и бизнес-

мены должны уважать и любить свой народ, развивать социальные проекты», - сказал Лукашенко. По его мнению, если Россия потеряет Беларусь, то российское общество, русский человек этого точно никогда не простит.



Газпром усиливает технадзор

В Газпроме поставлена задача на усиление технического надзора на объектах капитального строительства и капремонта. Этому вопросу в газовом концерне было посвящено совещание, которое возглавил временно исполняющий обязанности Председателя Правления компании Александр Ананенков. Здесь же поднимали вопрос по контролю за качеством материально-технических ресурсов, изготавливаемых для предприятий Газпрома.

Нынешние масштабные проекты такие как газопровод «Алтай», Северо-Европейский газопровод, а также другие работы, которые предстоит осуществить Газпрому, требуют повышения эффективности технадзора на объектах капитального строительства и капремонта. Все эти позиции были отмечены на совещании.

По итогам совещания были приняты решения, направленные на совершенствование технического надзора, а также продолжение работы по внедрению на предприятиях-изготовителях материально-технических ресурсов современных стандартов. Как поясняют в управлении информации Газпрома, новые стандарты введены в действие приказом ОАО «Газпром» в феврале 2006 года.

Добавим, что в работе нынешнего совещания по техническому надзору приняли участие руководители и специалисты профильных структурных подразделений администрации ОАО «Газпром», представители ООО «Газкомплектимпэкс», ООО «Газнадзор», ООО «Лентрансгаз», ООО «Мострансгаз», ДАО «Оргэнергогаз», ООО «Севергазпром», ЗАО НПО «Спецнефтегаз», ООО «Тюментрансгаз», ДАО «Центрэнергогаз», ЗАО «Ямалгазинвест».

Добыча газа в России выросла

Добыча газа в России за семь месяцев 2006 года выросла до 383,013 млрд кубических метров против 372,905 млрд кубических метров годом ранее.

В том числе добыча Газпрома составила 319,393 млрд кубичес-

ких метров против 319,365 млрд кубических метров за семь месяцев 2005 года. Экспорт газа в дальнее зарубежье в январе-июле 2006 года составил 95,1 млрд кубических метров (92,212 млрд кубических метров за семь месяцев 2005 года).